

Код DTC	B0107/51	КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА
----------------	-----------------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона передней подушки безопасности пассажира состоит из центрального блока управления системы SRS и передней подушки безопасности пассажира.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания на массу в цепи пиропатрона передней подушки безопасности пассажира регистрируется код DTC B0107/51.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B0107/51	<ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 0,5 с получает сигнал о коротком замыкании на массу в цепи пиропатрона передней подушки безопасности пассажира Неисправность пиропатрона передней подушки безопасности пассажира Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Передняя подушка безопасности пассажира (в сборе) (пиропатрон) Центральный блок управления системы SRS Провод панели приборов Провод № 3 панели приборов

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1002.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

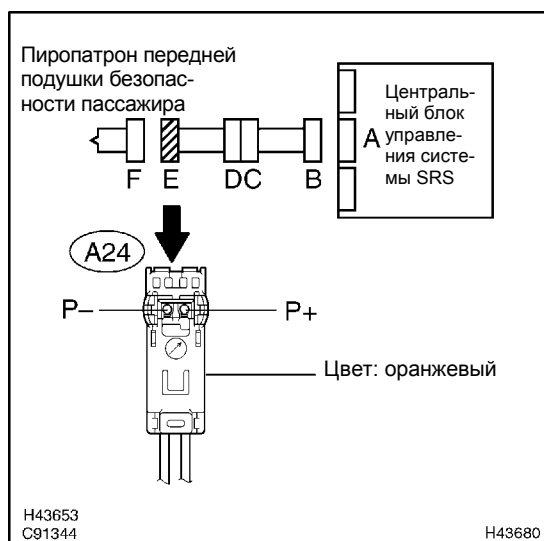
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ SRS К ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира В СБОРЕ)



- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A24-2 (P+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
A24-1 (P-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

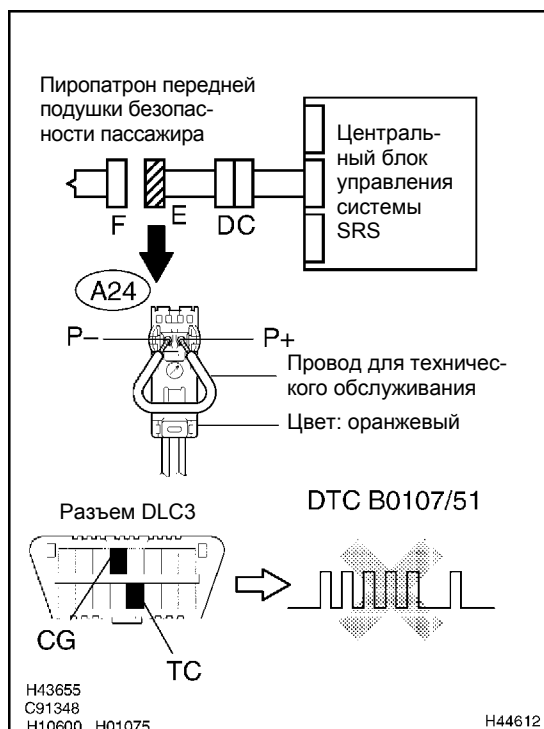
СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

2

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Проводом для техобслуживания соединить клеммы A24-2 (P+) и A24-1 (P-) разъема E.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
 - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
 - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
 - Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
 - Выключить зажигание (OFF).
 - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
 - Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B0107/51 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

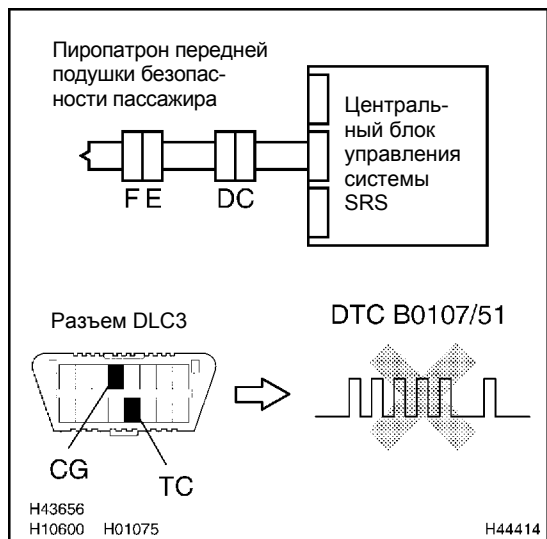
В это время могут регистрироваться другие коды (не B0107/51), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

3

**ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира
(В СБОРЕ) (ПИРОПАТРОН)**

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема E.
- Подсоединить разъемы к передней подушке безопасности пассажира.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B0107/51 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

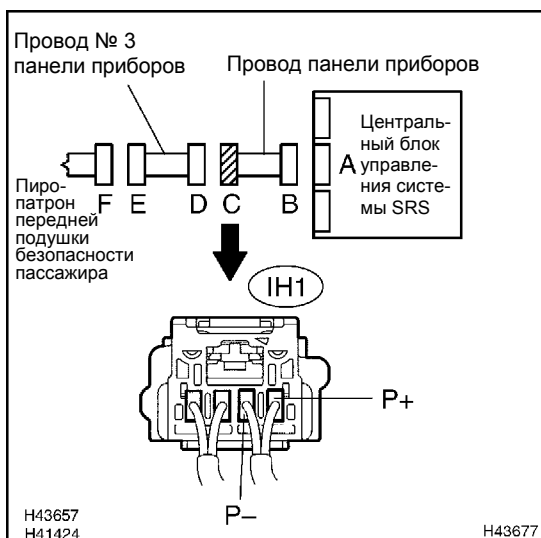
В это время могут регистрироваться другие коды (не B0107/51), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ПОДУШКУ
БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА В СБОРЕ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

4 ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

- (а) Отсоединить разъем провода панели приборов от провода № 3 панели приборов.
- (б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

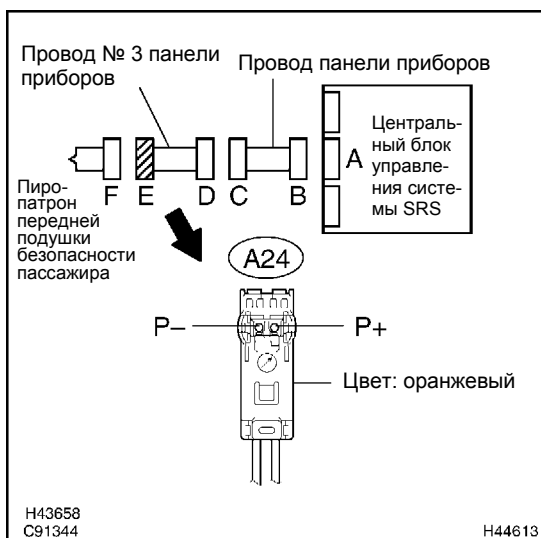
Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IH1-1 (P+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
IH1-2 (P-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

СООТВ.

5 ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

- (а) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A24-2 (P+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
A24-1 (P-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ